



Baumaschinen

Schmieröl für Getriebe, Achsen mit Ölbadbremsen und Hydraulikanlagen • UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von mechanischen Getrieben, die ein Produkt der Spezifikation API GL-4 und SAE 80W verlangen.

DYNATRANS FR dient zur Schmierung von Hydraulikanlagen, Lenksystemen, Nebenabtrieben (PTO) oder Zapfwellen von Landmaschinen und Gabelstaplern.

DYNATRANS FR dient zur Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen.

DYNATRANS FR wird besonders empfohlen in Antriebsachsen, die zu Vibrationen und Geräuschen beim Bremsen neigen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Ford M2C 86B/ 86C
Massey Ferguson CMS M 1135, M 1141
Renault Agriculture 180596-88.3
New Holland NH 420A
FIAT (bestimmte Modelle)
Kessler NLB

einsetzbar in Getrieben und Antriebsachsen von:
Manitou, Komatsu, JCB usw...

ANWENDUNGSVORTEILE

- anwendbar für eine Vielzahl von Land-, Forst- und Baumaschinen
- ermöglicht eine Reduzierung der Lagerbestände



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	891
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	84
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	10,5
Viskositätsindex	ASTM D 4741		108
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.